
ALADINO GANÓ FACILMENTE EL PREMIO CLAUSURA 2.200 Mts. Segundo a 2 y 14 Cuerpos se Clasificó Sarratea y 3º. Ultraje Silver Age y Teodolfo Ganaron las Carreras de Productos Perdedores

Aladino Ganó el Clausura, el Último Clásico de 1929 Segundo a 2 y 14 Curs Rlegró Sarratea y Detras Ultraje y Schiava

LA ÚLTIMA REUNIÓN DEL AÑO Dividendo de Sipo, 4.75 pesos. Ganó por 3/4 cuerpo; el 5º, a 2 cuerpos. Tiempo: 1' 42" 3/4. **LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR**

Aladino	1.200
Sarratea	1.200
Ultraje	1.200
Schiava	1.200

El programa preparado para esta tarde, cuyas resultas no fueron afortunadas, nos da una continuación, finalizada la temporada de carreras del año 1929.

El programa preparado para esta tarde, cuyas resultas no fueron afortunadas, nos da una continuación, finalizada la temporada de carreras del año 1929.

El programa preparado para esta tarde, cuyas resultas no fueron afortunadas, nos da una continuación, finalizada la temporada de carreras del año 1929.

Aladino Ganó el Clausura, el Último Clásico de 1929

Segundo a 2 y 14 Curs Rlegró Sarratea y Detras Ultraje y Schiava

Mano Flaccidilla a Hijo Mencho la carrera de 2200 metros por el último clásico de 1929. A un cuerpo de Aladino se puso Sarratea a igual distancia de la victoria y un poco después Ultraje y un poco después Schiava.

Mano Flaccidilla a Hijo Mencho la carrera de 2200 metros por el último clásico de 1929. A un cuerpo de Aladino se puso Sarratea a igual distancia de la victoria y un poco después Ultraje y un poco después Schiava.

Con un Oiparo Almuerzo se Reunieron los Bomberos

El comité de huelga de los bomberos — entidad que aún subsiste — celebró esta mañana la reunión de los aporados con un acalorado almuerzo, realizado en Matadero. He aquí algunos de los que se hallaban en la reunión.

PRIMERA CARRERA
Ganó por 3/4 cuerpo; el 5º, a 2 cuerpos. Tiempo: 1' 42" 3/4. **LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR**

Aladino	1.200
Sarratea	1.200
Ultraje	1.200
Schiava	1.200

LA CARRERA

Poco trabajo dió al starter poner en marcha al vencedor, hecho lo cual Schiava se adelantó rápidamente a sus enemigos, poniendo un cuerpo entre sus rivales y la cabeza...

EL PETITORIO

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

PRIMERA CARRERA
Ganó por 3/4 cuerpo; el 5º, a 2 cuerpos. Tiempo: 1' 42" 3/4. **LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR**

Aladino	1.200
Sarratea	1.200
Ultraje	1.200
Schiava	1.200

LA CARRERA

Poco trabajo dió al starter poner en marcha al vencedor, hecho lo cual Schiava se adelantó rápidamente a sus enemigos, poniendo un cuerpo entre sus rivales y la cabeza...

EL PETITORIO

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

PRIMERA CARRERA
Ganó por 3/4 cuerpo; el 5º, a 2 cuerpos. Tiempo: 1' 42" 3/4. **LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR**

Aladino	1.200
Sarratea	1.200
Ultraje	1.200
Schiava	1.200

LA CARRERA

Poco trabajo dió al starter poner en marcha al vencedor, hecho lo cual Schiava se adelantó rápidamente a sus enemigos, poniendo un cuerpo entre sus rivales y la cabeza...

EL PETITORIO

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

PRIMERA CARRERA
Ganó por 3/4 cuerpo; el 5º, a 2 cuerpos. Tiempo: 1' 42" 3/4. **LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR**

Aladino	1.200
Sarratea	1.200
Ultraje	1.200
Schiava	1.200

LA CARRERA

Poco trabajo dió al starter poner en marcha al vencedor, hecho lo cual Schiava se adelantó rápidamente a sus enemigos, poniendo un cuerpo entre sus rivales y la cabeza...

EL PETITORIO

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

PRIMERA CARRERA
Ganó por 3/4 cuerpo; el 5º, a 2 cuerpos. Tiempo: 1' 42" 3/4. **LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR**

Aladino	1.200
Sarratea	1.200
Ultraje	1.200
Schiava	1.200

LA CARRERA

Poco trabajo dió al starter poner en marcha al vencedor, hecho lo cual Schiava se adelantó rápidamente a sus enemigos, poniendo un cuerpo entre sus rivales y la cabeza...

EL PETITORIO

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

PRIMERA CARRERA
Ganó por 3/4 cuerpo; el 5º, a 2 cuerpos. Tiempo: 1' 42" 3/4. **LO QUE HUBIERA PAGADO CADA CABALLO A GANADOR**

Aladino	1.200
Sarratea	1.200
Ultraje	1.200
Schiava	1.200

LA CARRERA

Poco trabajo dió al starter poner en marcha al vencedor, hecho lo cual Schiava se adelantó rápidamente a sus enemigos, poniendo un cuerpo entre sus rivales y la cabeza...

EL PETITORIO

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

Figura entre los señores del último petitorio de bomberos las siguientes solicitudes:

Contribuyó al triunfo de Cosme Saavedra por ser LA MAS LIVIANA El agua preferida por los deportistas

Concesionarios: FURLOTTI Hnos. & Cía.

GUATEMALA 5200 U. T. 71, Palermo 7166

GRAN APERITIVO

CASTELAR HOTEL

Ar. de MAYO 1152 Buenos Aires

200 habitaciones 200 baños

Tome el copetín en su Bar

Cene en su Restaurant

El Pabellón de Chile Hecho en la Exposición de Sevilla Tiene Deficiencias

En Santiago se censuran los Desfalcos y Negocios que se han Realizado en la Construcción de Esta Obra

ACUSA ADMENAS, GRANDES DEFICIENCIAS

SANTIAGO, 28. — A media hora, un doctores de Europa, numerosos congresos que se celebran en Sevilla, se difunde la impresión de que no han sido satisfechos los trabajos en esta ciudad, tanto en el aspecto de la construcción como en el de la explotación.

ERRORES COMETIDOS

La responsabilidad de una mala gestión en el aspecto técnico, se atribuye al ingeniero de la obra, don Juan de la Cruz, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El primer desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El segundo desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El tercer desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El cuarto desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El quinto desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El sexto desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El séptimo desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El octavo desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El noveno desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El décimo desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El undécimo desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El duodécimo desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El decimotercer desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El decimocuarto desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

El decimoquinto desfalco fue el producido por el arquitecto Mattia, quien, al haberse comprometido a construir el pabellón de Chile, no ha cumplido con las condiciones necesarias para la ejecución de la obra.

Hubrá Calles Subterráneas en París

También se crean playas de estacionamiento para los automóviles.



En una de las últimas sesiones del Consejo Municipal de París, se aprobó el incremento extraordinario del número de autos, y las crecientes dificultades que de ello se derivan, y que gravitan en la solución del embrolloamiento de los bulevares, se votó la creación de una red de calles subterráneas.

En la sesión de ayer, el concejal de la 12.ª circunscripción, señor de la Harpe, presentó un proyecto de ley para la creación de una red de calles subterráneas en París.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

El proyecto de ley, que fue aprobado por el Consejo Municipal, establece la creación de una red de calles subterráneas en París, con el fin de aliviar el tráfico y mejorar el estacionamiento de los automóviles.

En un término de hora, denunciar la infidelidad. Esta denuncia debe ser hecha en un término de hora, denunciar la infidelidad. Esta denuncia debe ser hecha en un término de hora, denunciar la infidelidad.

Confitería "Miraflores"
Palo, Lorenzo y Cía.
Especialidad en servicios para luncheos. — Ejecución por dulce.

Rivadavia 6401
Eje. BOYACA
Padres U. T. 66-Flores 5229
B. U. T. 66-Flores 5229

Confitería de las Familias
Corrientes 1777 cal. Calles
Especialidad en servicios para luncheos para caminantes, bodas, bautismos y soñes.

Torres, Padilla, Ma...
Barracas, Padilla, Ma...
Barracas, Padilla, Ma...
Barracas, Padilla, Ma...

Confitería "AERO CLUB"
Cabrillo 2088/2100
Ejército pan de la G...
Ejército pan de la G...

Confitería "CHIGNA"
Calle RIVADAVIA 601 al 13
U. T. 66, Flores, 8359

Confitería "LA BANDERITA"
Vicente Alvarez
Montes de Oca y Suárez
U. T. 1630, Barracas
BUENOS AIRES

Confitería "EL OLMO"
Especialidad en servicios a domicilio...
Especialidad en servicios a domicilio...

Confitería "CANASTAS ARTÍSTICAS"
PARA OBSEQUIOS
BOMBERONA FINA
ESPECIALIDAD EN PAN DULCE
A LA GENOVESE, MILANESA
Y VENECIANA

Confitería "GAMENARA"
RIVERA, C. S. Cann...
U. T. 65, Chaparral, 213
Buenos Aires

Confitería "DEL AGUILA"
S. A. LIMITADA
CALLAO Y SANTA FE
GRANDES Y SELECTAS
ESPECIALIDADES

Confitería "CORONA"
CORONA ES EL MARCA
CORONA ES EL MARCA
CORONA ES EL MARCA

Confitería "LA SALUD DE LOS CLIENTES"
Al comprar en esta confitería, el cliente adquiere la salud de los clientes.

Confitería "GRAN SURTIDO EN GANAPAS PARA REALES DESE"
Se surten exquisitos y variados pasteles de la repostería.

Confitería "LA CONFITERIA DEL MOLINO"
GUÍA LA SALUD DE LOS CLIENTES.

Confitería "PASAS DE UVA SIN SEMILLAS"
AGUILERA, DONATO
MAY 1370
CORRIENTES Y MAY 1370

Confitería "LA CONFITERIA DEL MOLINO"
GUÍA LA SALUD DE LOS CLIENTES.

Confitería "LA CONFITERIA DEL MOLINO"
GUÍA LA SALUD DE LOS CLIENTES.

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

En varias ocasiones se ha com...
En varias ocasiones se ha com...

Confitería "Miraflores"
Palo, Lorenzo y Cía.
Especialidad en servicios para luncheos. — Ejecución por dulce.

Rivadavia 6401
Eje. BOYACA
Padres U. T. 66-Flores 5229
B. U. T. 66-Flores 5229

Confitería de las Familias
Corrientes 1777 cal. Calles
Especialidad en servicios para luncheos para caminantes, bodas, bautismos y soñes.

Torres, Padilla, Ma...
Barracas, Padilla, Ma...
Barracas, Padilla, Ma...
Barracas, Padilla, Ma...

Confitería "AERO CLUB"
Cabrillo 2088/2100
Ejército pan de la G...
Ejército pan de la G...

Confitería "CHIGNA"
Calle RIVADAVIA 601 al 13
U. T. 66, Flores, 8359

Confitería "LA BANDERITA"
Vicente Alvarez
Montes de Oca y Suárez
U. T. 1630, Barracas
BUENOS AIRES

Confitería "EL OLMO"
Especialidad en servicios a domicilio...
Especialidad en servicios a domicilio...

Confitería "CANASTAS ARTÍSTICAS"
PARA OBSEQUIOS
BOMBERONA FINA
ESPECIALIDAD EN PAN DULCE
A LA GENOVESE, MILANESA
Y VENECIANA

Confitería "GAMENARA"
RIVERA, C. S. Cann...
U. T. 65, Chaparral, 213
Buenos Aires

Confitería "DEL AGUILA"
S. A. LIMITADA
CALLAO Y SANTA FE
GRANDES Y SELECTAS
ESPECIALIDADES

Confitería "CORONA"
CORONA ES EL MARCA
CORONA ES EL MARCA
CORONA ES EL MARCA

Confitería "LA SALUD DE LOS CLIENTES"
Al comprar en esta confitería, el cliente adquiere la salud de los clientes.

Confitería "GRAN SURTIDO EN GANAPAS PARA REALES DESE"
Se surten exquisitos y variados pasteles de la repostería.

Confitería "LA CONFITERIA DEL MOLINO"
GUÍA LA SALUD DE LOS CLIENTES.

Confitería "PASAS DE UVA SIN SEMILLAS"
AGUILERA, DONATO
MAY 1370
CORRIENTES Y MAY 1370

Confitería "LA CONFITERIA DEL MOLINO"
GUÍA LA SALUD DE LOS CLIENTES.

Confitería "LA CONFITERIA DEL MOLINO"
GUÍA LA SALUD DE LOS CLIENTES.

Por 2a. Vez S. Elder Conquistó el Casco de Bronce A.

Crecida Cantidad de Espectadores Asistió al Interesante Festival de Speedway Celebrado Anoche, Siguiendo con Visible Interés el Desarrollo de las Diferentes Pruebas

EN EL HANDICAP LIBRE VENCIO IVOV CREEK



SPROUTS ELDER

Reunión Especial para el Martes

El próximo martes habrá una reunión especial en el Speedway de Hurlingham, para discutir los resultados de la carrera de hoy y para preparar la carrera de mañana. En esta reunión participarán los señores Sprouts Elder, Ivo Creek, Frank Vary, y los señores de la prensa. Se discutirá el desarrollo de la carrera de hoy y se preparará la carrera de mañana. Se discutirá el desarrollo de la carrera de hoy y se preparará la carrera de mañana.

El Primer Partido lo Ganó el Arbitro Chileno no Colo Colo

Miguel Angel Lauri, Componente de la Delegación de Sp. Buenos Aires Para Toda la República. — Domingo 29 de Diciembre de 1929

LO QUE FUE EL PARTIDO

Señores, los señores de la mañana, por vía Pacifico, llegando a Mendoza el día 6. Durante este trayecto, hemos tenido que soportar mucha lluvia, con el fin de que podamos llegar a Chile después de haber atravesado los paisajes, en la cordillera de los Andes. Esta lluvia, desde Pucallpa hasta Jujuy, lo realizamos bajo una copiosa nevada, ofreciendo algunas dificultades, pero que no nos impidió ir y ver a Chile. En todo este viaje, el tiempo ha sido muy bueno, lo que nos ha permitido llegar a Chile en un tiempo muy corto. En todo este viaje, el tiempo ha sido muy bueno, lo que nos ha permitido llegar a Chile en un tiempo muy corto.

LAURI

EL PARTIDO DEL DEBUT

A las 17 horas del domingo 22, fuimos al campo de deportes de Nufco, como el partido comenzaba a las 18.15, tuvimos tiempo de preparar un partido preliminar. Nos ubicamos en las gradas, donde de 10 a 15 minutos, los jugadores se fueron reuniendo. Los jugadores se fueron reuniendo. Los jugadores se fueron reuniendo. Los jugadores se fueron reuniendo. Los jugadores se fueron reuniendo.

LAS CARRERAS ESPECIALES

No fueron tan interesantes como las carreras especiales que se corren en el mundo. En estas carreras, los jugadores se enfrentan a los jugadores de la otra equipo. En estas carreras, los jugadores se enfrentan a los jugadores de la otra equipo. En estas carreras, los jugadores se enfrentan a los jugadores de la otra equipo. En estas carreras, los jugadores se enfrentan a los jugadores de la otra equipo.

EL PROSPERO EL RECORD

El corredor Arthur Jerry intentó hacer el record de velocidad que detenta el señor de Montevideo, pero no pudo. El corredor Arthur Jerry intentó hacer el record de velocidad que detenta el señor de Montevideo, pero no pudo. El corredor Arthur Jerry intentó hacer el record de velocidad que detenta el señor de Montevideo, pero no pudo.

ENTREGA DE PREMIOS

Completó la primera parte del campeonato de fútbol de la Liga Argentina. Los jugadores se enfrentaron a los jugadores de la otra equipo. Los jugadores se enfrentaron a los jugadores de la otra equipo. Los jugadores se enfrentaron a los jugadores de la otra equipo. Los jugadores se enfrentaron a los jugadores de la otra equipo.

ROCA JUNIORS SE REENCUENTRA CON LOS ARG. JUNIORS

En Forma Amistosa lo Venció por Dos Goals a Cero

El segundo partido nocturno realizado en el estadio de Boca Juniors, entre los equipos de fútbol de los señores Roca Juniors y Arg. Juniors, terminó con la victoria de los señores Roca Juniors por dos goles a cero. El partido fue muy interesante y se jugaron muchos goles. El partido fue muy interesante y se jugaron muchos goles.

ESTEBAN KUKO

El jugador argentino que se presentó en el partido de fútbol de los señores Roca Juniors y Arg. Juniors, terminó con la victoria de los señores Roca Juniors por dos goles a cero. El jugador argentino que se presentó en el partido de fútbol de los señores Roca Juniors y Arg. Juniors, terminó con la victoria de los señores Roca Juniors por dos goles a cero.

Almanaque "Sol y Tierra"

APARECIO LA EDICION PARA EL AÑO 1930

Se hace necesario en todo hogar

Editores: MERELLO Hnos. y Cia.

Recuero 1930 - Casilla Correo 2271 - Buenos Aires

En venta: Librerías y vendehores en los trenes

El regalo KODAK DEL AÑO

COMPLETAMENTE GRATIS

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

5 miles de películas Kodak

HISTORIETAS CARRERAS-CINES

Domingo 29 de Diciembre de 1929

desarrollada actividad. En relación a la actividad que tratare en todas las calles de Buenos Aires será lo único que, con el arreglo de una oficina permanente que se encargue de dicho estudio, podrá solucionar, de una vez por todas, el problema que más aflige actualmente a la ciudad.

Lo Ideal Seria Llevar a la Patente Nacional para el Auto

El Encendido y sus Fallas Más Frecuentes

Fallas de Submarín si se Comenzan en Buen Estado las Partes del Sistema ANALISIS PERIODICO

Cuando la chispa del motor es débil, se comienza a denunciar en la falta de silenciosidad. La chispa se desvía, rasca, que produce un ruido que se repite con frecuencia. En el ejemplo, cuando la chispa es débil, se comienza a denunciar en la falta de silenciosidad. La chispa se desvía, rasca, que produce un ruido que se repite con frecuencia. En el ejemplo, cuando la chispa es débil, se comienza a denunciar en la falta de silenciosidad. La chispa se desvía, rasca, que produce un ruido que se repite con frecuencia.

Cuando la buja se encuentra con acumuladores de carbón, frecuentemente la chispa no puede saltar. En condiciones normales, los acumuladores, según los constructores, corrientes no puede pasar como corriente.

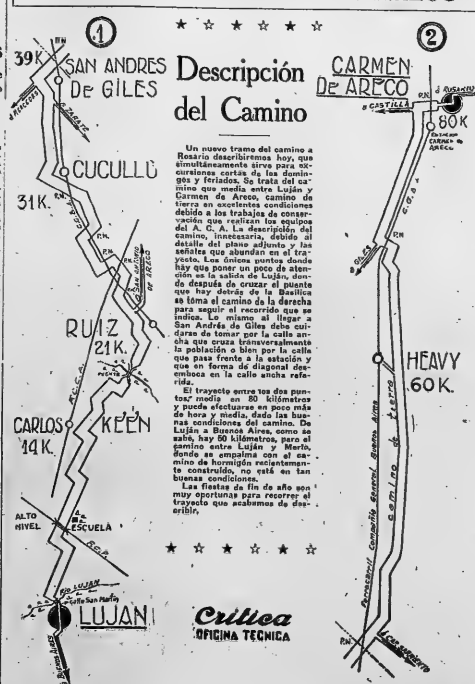
Puede hallarse la buja partida, y también por esta razón no puede producir correctamente la chispa. Es por eso que la distancia que deben tener las puntas de las bujas, es cosa de importancia, pues depende de esa distancia, que la chispa se produce con mayor rapidez o con menor. Si el motor avanza, la chispa deberá producirse más rápida, para alcanzar a producir mayor número de explosiones.

Los Houdaille Vencieron en La Plata

En la carrera Standard realizada el domingo pasado en la ciudad de La Plata, los automovilistas Houdaille que eran de tan alta aceptación en nuestro ambiente conquistaron un doble triunfo, pues los coches Graham Paige, ganadores de la cuarta y quinta categoría, han conquistado con mayor facilidad la carrera standard que el resto.

En la demostración hecha en la ciudad de esta producción, que se llama Houdaille, puede verse una máquina marca de Houdaille, que ha conquistado otra gran victoria en la carrera standard de esta ciudad.

DE LUJAN A CARMEN DE ARECO



Descripción del Camino

Un nuevo tramo del camino a Rosario describiéndose hoy, que simultáneamente sirve para comunicaciones ciertas de las demarcaciones y ferrocarril. Se trata del camino que media entre Luján y Carmen de Areco, camino de tierra en excelentes condiciones debido a los trabajos de conservación que realizan los equipos de A. C. A. La descripción del camino, iniciada, debido al detalle del plano adjunto y las señas que abundan en el trayecto. Los datos son los que hay que tener un poco de atención en la salida de Luján, donde después de cruzar el puente que hay debajo de la derecha se toma el camino de la derecha para seguir al centro de la ciudad. Lo mismo al llegar a Ruiz, donde se debe cuidar de tener por la calle ancha que pasa por la izquierda la población o bien por la calle que pasa frente a la estación y en forma de diagonal desfilice en la calle ancha referida.

El trayecto entre los dos puntos medios en 80 kilómetros y puede dividirse en tres partes de hora y media, dada la buena condición del camino. De Luján a Buenos Aires, como se sabe, hay 60 kilómetros, pero el camino entre Luján y Mar del Plata, donde se encuentra el ferrocarril de Hurlingham recientemente construido, no está en las buenas condiciones.

Las flotas de la A. C. A. son muy oportunas para recorrer el trayecto que acabamos de describir.

Crítica
OFICINA TECNICA

La Patente Nacional Para el Automóvil es Necesaria

DESPUÉS de una intensa y silenciosa gestión, hemos obtenido que el Consejo Deliberante se ocupe de la resolución de las leyes a las que se refiere la patente nacional, es decir, la patente única, con que se grave al automóvil en circulación y que la misma sea, sobre el territorio de la República sin abarcar otros derechos.

Valores en una forma más justa y equitativa los derechos que tienen que pagar el automóvil son un individuo progresista de las autoridades comunales que actúan en la República, fijando las imitaciones. Pero la discrepancia de criterio, muy natural dada de está tan subdividido el poder, hace pensar que no se podrá llegar a un acuerdo en los distintos Concejos Deliberantes que distancian al respecto y que, en consecuencia, se resuelve establecer una patente de carácter nacional, para evitar los hechos que dificultan el desarrollo del automóvil y que venimos señalando. A través de nuestra campaña, la patente nacional, además de equilibrar los costos de las patentes, hoy excesivamente fijadas y en consecuencia del pago de ellas, nos el predilecto de ese impuesto, tiene la ventaja de normalizar las comunicaciones entre las localidades de todo el país. Es conocido el ejemplo que anulamos se presenta en la temporada de turismo, para los coches de la Capital Federal que se encuentran a Mar del Plata. Se organiza allí una persecución para hacerlos pasar la chispa de estado, la cuota de patente o la patente entera, según sea el tiempo que permanezca el turista en el mismo impuesto, no han resultado por su imposibilidad por lo antipático que resulta tener que pagar dos veces por usar un mismo derecho, como lo es el de circulación, no se justifica en una democracia donde una de las atribuciones de la carta fundamental del país establece la libertad de tránsito.

Para los vehículos de carga igualmente resulta la multiplicidad de patentes, como comprobamos diariamente en los camiones de las grandes líneas de la capital, que, en sus recorridos de reparto por los puertos suburbanos, deben proveer de patentes que a veces resultan diez o doce. Esa multiplicidad de impuestos, completamente ilegítimos en el automóvil, dada una el elemento para circular y media libre al acción, desaparece, al crear la patente nacional para el automóvil.

El Consejo Deliberante, que aparece estar bien informado respecto a esta problemática, podría organizar reuniones de todas las principales municipalidades, en donde se llegara a un acuerdo sobre el particular.

Se importa una Nueva Motocicleta

Una nueva marca de motocicletas se importa y su presentación ha provocado verdadera expectación. Se trata de la motocicleta Arrol de fabricación británica que se importa en su haber: varios y capotaje.

Esta motocicleta se presenta en modelos desde 2 1/2 y 3 1/2 cc. de cilindrada, con motor de 100 cc. cilindrada y el motor de 125 cc. cilindrada.

Se de demostrar que de estas conferencias, sigue algo práctico para el bien del país.

En fin, luego, sin demora, para los importadores, se les da una bienvenida.

Marmon Presentará Coches de Gran Lujo, en Breve

1929 Marca un Nuevo Período en las Actividades de la Progresista Productora Estadounidense

El cierre de las actividades anuales de la industria automotriz en 1929, un año muy provechoso con respecto al año anterior.

Nunes, como hasta ahora se venían produciendo automovilísticos en esta industria para corresponder a una demanda, continuamente en aumento.

En las principales marcas estadounidenses, Marmon se ha destacado con valores propios que representan beneficiosamente en su economía, abarcando los hechos que marca una época en su historia y en la industria.

EN 1929 SE CONSTRUYÓ EL OCHO CILINDROS DE MAS PAJO PRECIO

Este año la Marmon Motor Car Co. lanzó a venta a modelo de ocho cilindros de mas bajo precio.

La serie Roosevelt ha sido el comienzo de una producción económica que representa un salto ponderable y que, por su aceptación, es importante. Trajo nuevos rumbos a los industriales de la industria.

La fabricación standard ha llegado.

TUDOR

LOS AUTOMULADORES DE LA MAS ALTA CALIDAD Y RENDIMIENTO.

Un modelo para cada automóvil, amovible a voluntad. Selecciona cualquier y basta de precio a 25.

Representante General

W. Stepan

RODRIGO ROSARIO

COMERCIALES 841

SE VENEN DISPONIBLES PARA AGENTES.

Los Houdaille Vencieron en La Plata

En la carrera Standard realizada el domingo pasado en la ciudad de La Plata, los automovilistas Houdaille que eran de tan alta aceptación en nuestro ambiente conquistaron un doble triunfo, pues los coches Graham Paige, ganadores de la cuarta y quinta categoría, han conquistado con mayor facilidad la carrera standard que el resto.

En la demostración hecha en la ciudad de esta producción, que se llama Houdaille, puede verse una máquina marca de Houdaille, que ha conquistado otra gran victoria en la carrera standard de esta ciudad.

Las Estaciones de Anillo de A. C. A. Argentino, en el Camino a Córdoba

Ya nos hemos ocupado hace pocos días de la planificada reunión de las autoridades de la Segunda Conferencia Nacional de Turismo. En la actualidad, se está en la ciudad de Córdoba, donde se producen convenientemente las comunicaciones a los automovilistas, algunas estaciones de auxilio próximas de los caminos necesarios para prestar una eficaz ayuda a los coches que surtan las comunicaciones del mal estado del camino por efectos de la lluvia.

La comisión que ha inspeccionado, recientemente, el recorrido de la Gran Premio Nacional de 1930, del término los lugares más apropiados para la ubicación de las refectorias, ha sido ya confirmada y se ha dado ya comienzo a los trabajos para su realización, que se podrán colocar de la siguiente a la mayor brevedad y se iniciará.

LA SEGUNDA CONFERENCIA NACIONAL DE TURISMO

El A. C. A. ha fijado ya fecha para la realización de la Segunda Conferencia Nacional de Turismo. En la actualidad, se está en la ciudad de Córdoba, donde se producen convenientemente las comunicaciones a los automovilistas, algunas estaciones de auxilio próximas de los caminos necesarios para prestar una eficaz ayuda a los coches que surtan las comunicaciones del mal estado del camino por efectos de la lluvia.

La comisión que ha inspeccionado, recientemente, el recorrido de la Gran Premio Nacional de 1930, del término los lugares más apropiados para la ubicación de las refectorias, ha sido ya confirmada y se ha dado ya comienzo a los trabajos para su realización, que se podrán colocar de la siguiente a la mayor brevedad y se iniciará.

¡NO MATE!



De sus frenos depende la vida de muchos y la suya misma. Un descuido puede hacerle cometer un homicidio.

REGULE SUS FRENO

en la modernísima máquina Raybestos que funciona en las siguientes Estaciones de Servicio:

- PRANDI Y RANDON
- ALONSO Y GARCIA
- JUAN J. COLOMBATTI
- DIAGNOL SUR Y CHESEBROUGH
- MERENO 690
- ALONSO Y GARCIA
- MERENO Y JULY
- J. FUERTES

WHIPPET, el automóvil del día

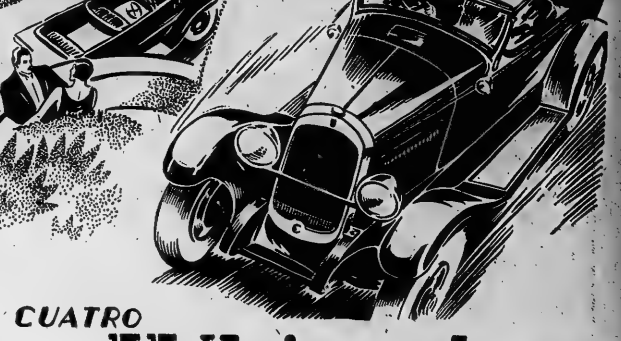
El más profano en asuntos de la industria automotriz le dirá a Ud. que el Whippet está por encima de todos los automóviles de su categoría.

La unánime aceptación de este coche, cuya popularidad aumenta en forma simpática, se debe a la perfección de su vigoroso motor, que funciona admirablemente a la precisión de todos y cada uno de sus resortes mecánicos y al andar siempre sereno del Whippet, que a simple vista parece un automóvil costoso.

A pesar del elegante diseño, de su amplia carrocería y no obstante las principales características que todo el mundo conoce, la adquisición de un Whippet significa la mayor economía en la operación.

Si a Ud. le hace falta un auto, hagase dueño de un Whippet.

HAMPTON, WATSON & CIA.
SALONES DE EXPOSICION Y VENTAS
CERRITO 702 - AVENIDA ALVEAR 3466
BUENOS AIRES
San Martín 3436, Santa Fe - Lavalle 26, Mendoza



CUATRO Whippet SEIS

ALMA TORERA

por D. Juan el Torro

LOS NOMBRES DE LAS ACADEMIAS CELEBRES

Sirvan de muestra los siguientes nombres de célebres academias de Italia y otras partes:

La Petrus ha cativado la academia de los Insensatos.

En Písaro, la del extravagante título de Meteorológicos.

La de Florencia se denomina de los Hombres, apropiándose sus miembros los nombres de todos los países, grande, chica y otro de este jaez.

La de Génova el nombre de Dormidos, lo que no honra mucho en laboriosidad.

La de Viterbo es apodada de los Testarudos.

La de Fabriano, de los Desmembrados.

La de Escandolosa, la de Macarras.

La de Città di Castello, de los Aburridos.

Los académicos de Tolosa se llamaban Internistas, porque sus primeras reuniones fueron de noche y cada uno llevaba una linterna al "de cetera".

MUCHACHA PRACTICA



El Coplero Inmortal

Para más pacifica tengo
Consejo de esperarme,
que lo visto, mirando al río,
que el agua turbia se aclara.

VICENTE MEDINA

BELEZAS DE BS. AIRES

El Conventillo.

LA MORTADELA

Gruerías de las Comisaris

Aquel muchacho pálido e imberbe caminaba siempre con la vista en las alturas. Todos lo creían un poeta que miraba las estrellas; pero era un hombre práctico, que se cuidaba de las comisaris.

El Puerto de Kavala

El puerto griego de Kavala se llamaba antiguamente Vespólis.

LA CUCARACHA

Minipista de "Alma Torera"
INAUGURACION DE
LA LITRA: EL 1 DE
ENERO

SAN DIONISIO

EL AREOPAGITA

Por aquel San Justino, uno de los santos de Aragon, cuando San Pablo se presentó en el Conventillo de la 1ª ciudad, llegó a ser el primer obispo de Atenas, en donde él se convirtió hacia el año 95.

LA MEMORIA DE

LOS ELEFANTES

Ensayos y sucesivas experiencias demuestran que los elefantes son animales que han ayudado a la especie humana en todas las épocas.

Cosas Pasadas de Moda

La oratoria de H. B. Oyhanarte.

... y sucesivas experiencias demuestran que los elefantes son animales que han ayudado a la especie humana en todas las épocas.

DISTRACCION



Si tu vida no es recta, enderézala.

Marco Aurelio.

PREFIRIO LA MUERTE

A LA DERROTA

Después de una trifulca de los gaites que vivía por los años 30 antes de J. C., aludido en una fortaleza por el célebre romano, el Craxo, prefirió con la fuerza a la muerte a la derrota y a mataron unos a otros.

CHIROLITA

El Purrete de las Mil Cachadas

por Walter Hoban

AHORA PARECE CIERTO

SEGUN NOTICIAS QUE CORREN ENTRE LOS OBREROS Y DEMAS PERSONAL DEL ESTABLECIMIENTO, DON ELEUTERIO HA MANIFESTADO DESEOS DE SUMINISTRAR EL SUELO A CHIROLITA.

POR FIN-POR FIN

CHIROLITA CAMPEON DE PECHAZOS, VENCERA.



ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung

LA COSA SE ESTÁ PONIENDO

VENI SEVERINA, YA ES HORA QUE NOS VAYAMOS.

OH DESAMÉ VO NO TENGO PARA QUÉ MOLESTAR AL ADMINISTRADOR DEL TEATRO. NO ME INCOMODAN.

HABLAS CON UNA VOZ QUE RECHAZA A BASTO EL EDIFICIO DE LA MUNICIPALIDAD.

EL NO TE COPIA NO TIENE NADA EN CONTRA TUYO.

VO TAMPOCO TENDRÍA NADA EN CONTRA DE EL SI TE MUDIERA DESAHO TRANQUILA.

¿QUE PUEDES HACER LA PÓBRE SEVERINA SIN MUDA LE INTERESA EL MUCHACHO PERO TAMPOCO QUIERE DESAHO AL DO.

QUE ESCALOPE...

CRÍTICA

EL HIJO DEL REY DEL BASTA...

LAGANDO A SEVERINA CON FLORES, PROPOSICIONES Y PALABRAS AMOROSAS.

LA ROSA PARA LOS VIENTOS QUE HAY EN EL VANGAR INDICA QUE CORRE UNA BRISA DEL NORTE. ESTO QUIERE DECIR QUE TENDRÁS QUE PARTIR HACIA EL NORTE.

EXACTO! AHORA PARTES POP QUE PARTIMOS.

LA COLA YA ESTÁ ARRABIA. VOY A ABRIR TODA LA LLAVE.

SACAR TUS MANOS Y LOS PIES DE LOS APARATOS DE CONTROL, LAUCHA, HASTA QUE VOY A VER SI CUANDO DEBES USARLOS.

CONFORME

CRÍTICA

EL HIJO DEL REY DEL BASTA...

LAGANDO A SEVERINA CON FLORES, PROPOSICIONES Y PALABRAS AMOROSAS.

LA ROSA PARA LOS VIENTOS QUE HAY EN EL VANGAR INDICA QUE CORRE UNA BRISA DEL NORTE. ESTO QUIERE DECIR QUE TENDRÁS QUE PARTIR HACIA EL NORTE.

EXACTO! AHORA PARTES POP QUE PARTIMOS.

LA COLA YA ESTÁ ARRABIA. VOY A ABRIR TODA LA LLAVE.

SACAR TUS MANOS Y LOS PIES DE LOS APARATOS DE CONTROL, LAUCHA, HASTA QUE VOY A VER SI CUANDO DEBES USARLOS.

CONFORME

LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lym Young

ESPEREMOS QUE EL MOTOR SE CALIENTE Y DESPUÉS AVANZAREMOS POR EL CAMPO.

LA ROSA PARA LOS VIENTOS QUE HAY EN EL VANGAR INDICA QUE CORRE UNA BRISA DEL NORTE. ESTO QUIERE DECIR QUE TENDRÁS QUE PARTIR HACIA EL NORTE.

EXACTO! AHORA PARTES POP QUE PARTIMOS.

LA COLA YA ESTÁ ARRABIA. VOY A ABRIR TODA LA LLAVE.

SACAR TUS MANOS Y LOS PIES DE LOS APARATOS DE CONTROL, LAUCHA, HASTA QUE VOY A VER SI CUANDO DEBES USARLOS.

CONFORME

CONFORME

CONFORME

CONFORME

MOCITO Y PALOMINA

Historieta para los Niños

por Grace Drayton

VO QUIERÍA ACOMPAÑARTE A LA MONTAÑA DE VIDRIO, PERO NO SÉ COMO HACERLO. LE DIO PALOMINA AL ÁNGEL.

EL ÁNGEL VOLÓ PERD EN ESE MOMENTO LE DIJO QUE LA MONTAÑA ESTABA ENTRE UN BOSQUE CON GIGANTES.

AL OTRO DÍA, TEMPRANITO, PALOMINA DESPERTO A MOCITO Y CONFITE.

Y PARTIERON ENSEGUIDA EN BUSCA DEL BOSQUE LLANO DE GIGANTES.

CONFITE

CONFITE

CONFITE

CONFITE

CONFITE

DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett

¡HOLA! LOS DOS ESTAMOS EN EL MISMO ESTADO.

MI MUJER ME DIO QUE LE ENSEÑARA A MANEJAR AUTOS Y VO LO HICE.

¡QUÉ DESGRACIAS!

¿Y VO LO TUO, COMO FUE?

MI MOQUIER MI PIDIO TAMBIÉN QUE LE ENSEÑARA A MANEJAR AUTOS.

¡Y VO ISTÁ QUI ME NEQUE!

CONFITE

CONFITE

CONFITE

EL PRIMO DE SINFOROSA

de la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan

VO HAGO INDICACION PARA QUE PREPARAREMOS NUESTRO EQUIPAJE PARA VIAJAR A VERANERO UN PAR DE SEMANAS. ¿QUE TE PARECE, POP?

BIEN.

PERO REO TENDRÁ QUE SE QUE OMBRE PARA QUE SE HAGA CARGO DE LA OFICINA.

NO VEO BIEN CLARO ESO.

¿POR QUÉ NO SE BUSCA EL TIO ARRI?

REO ES LA ÚNICA PERSONA QUE PUEDE ATENDER A LOS NEGOCIOS.

ENTONCES TENGO UNA INSINUACION QUE HACER. ¿PARACAMOS EL VIAJE?

CONFITE

CONFITE